

Reglement – L'Échappée du Hainaut (EdH)

■ Artikel 1 — Aard van de vereniging

L'Échappée du Hainaut (EdH) is een feitelijke vereniging.

De organisator behoudt zich het recht voor een renner te **accepteren of te weigeren**.

■ Artikel 2 — Verbintenis

Elke renner die zich bij EdH aansluit, verbindt zich ertoe **het volledige reglement na te leven**.

■ Artikel 3 — Vereiste leeftijd

Een renner moet **18 jaar oud zijn bij aansluiting**.

Indien de renner in het jaar van aansluiting 18 wordt, is een **schriftelijke ouderlijke toestemming** verplicht.

■ Artikel 4 — Categorieën & rugnummers

Categorie	Leeftijd	Geboortejaren	Rugnummer
Cat 1 Elite	18–27 jaar	2008 → 1999	WIT
Cat 1 Masters	28–39 jaar	1998 → 1987	WIT + rode streep
Cat 2	40–49 jaar	1986 → 1977	GEEL
Cat 3	50–58 jaar	1976 → 1968	GROEN
Cat 4.1	59–63 jaar + dames	1967 → 1963	WIT
Cat 4.2	64–68 jaar	1962 → 1958	WIT + rode streep
Cat 5.1	69–74 jaar	1957 → 1952	GEEL
Cat 5.2	75+ jaar	1951 → ...	GEEL + rode streep

■ Artikel 5 — Jaarlijkse bijdrage

- Te storten op het EdH-rekeningnummer: **BE91 3631 7329 4176**, of betaling bij de eerste wedstrijd mogelijk.
- Licentie geldig van **1 januari tot 31 december**.
- Bedragen:
 - **100 €** tot **31/01/2026**
 - **120 €** vanaf **01/02/2026**
- Licentieverzoek te sturen naar:
✉ **edh.commission@gmail.com**

■ Artikel 6 — Inschrijving voor wedstrijden

Inschrijving aan de mobilhome + betaling van **10 €**.

Inschrijvingen sluiten **15 minuten voor de start**.

Biljetten van **100 / 200 / 500 €** worden geweigerd.

■ Artikel 7 — Daglicentie

Beschikbaar voor **25 €** (inschrijving + rugnummer + transponderhuur + verzekering).

Deze licentie geeft **geen recht** op:

- het algemeen klassement van de jaarlijkse challenge,
- de challenge Seneffe – La Louvière,
- kampioenschappen.

■ Artikel 8 — Neutrale zone

Na inschrijving en tijdens de wedstrijd is het **verboden** de neutrale zone te betreden of te blijven:

- **150 m voor de lijn** (groen vlag)
- **150 m na de lijn** (rode vlag)

■ Artikel 9 — Leeftijdsreferentie

Het geboortjaar wordt gebruikt als **officiële referentie** voor plaatsing en categoriewisseling.

■ Artikel 10 — Starttijden

- **Cat 1 & Cat 2:** start om **15:00 uur**, met **1 min 30 sec** interval.
- **Cat 3, Cat 4, Cat 5:** start om **13:00 uur**, met **1 min** interval.

■ Artikel 11 — Inschrijvingsuren

Inschrijving opent **1u15 voor de start** van de categorie.

Sluiting **15 min voor de start**.

■ Artikel 12 — Maximale afstanden

- Cat 1 : max 85 km
 - Cat 2 : max 75 km
 - Cat 3 : max 65 km
 - Cat 4 : max 60 km
 - Cat 5 : max 50 km
- Afstanden kunnen lichtjes worden verhoogd voor **kampioenschappen**.

■ Artikel 13 — Inhoud van de jaarlijkse licentie

De licentie omvat:

- een **rugnummer**,
- een **licentiekaart** (op aanvraag),
- een **verzekering tijdens de wedstrijd**.

■ Artikel 14 — Dubbele aansluiting & transponder

Een renner kan een licentie nemen bij een andere federatie zonder nadelige gevolgen voor EdH.

Bestaande **MyLaps Prochip Flex transponders** zijn compatibel:

→ te melden bij de mobilhome tijdens inschrijving met het nummer.

■ Artikel 15 — Eigendom van rugnummers

De rugnummers zijn eigendom van EdH en geldig voor het volledige kalenderjaar.

Toewijzing gebeurt op volgorde van aansluiting, **willekeurig**.

■ Artikel 16 — Verplichte documenten bij aansluiting

De renner moet aanleveren:

- een **bewijs van betaling**,
- voor minderjarigen: een **ouderlijke toestemming** die EdH vrijwaart van elke verantwoordelijkheid.

■ Artikel 17 — Automatische promoties

Benodigde overwinningen:

- **8 overwinningen** (inclusief kampioenschap): Cat. 1 Masters – 2 – 3 – 4.1 – 4.2
- **10 overwinningen** (inclusief kampioenschap): Cat. 5.1

Toepassing:

- Promotie geldt **vanaf de volgende wedstrijd**.
- Renner levert rugnummer in bij mobilhome → ontvangt nieuw rugnummer van de nieuwe categorie.
- **Melding per e-mail en/of info bij mobilhome.**

⚠ Opgelet:

1° Na 8 overwinningen in cat. 3 → promotie naar cat. 2 **MAAR wedstrijd om 15u.**

2° Maximaal **1 promotie per seizoen**, terug naar leeftijdscategorie volgend seizoen.

3° **Na 8 overwinningen MOET de renner dit bij de inschrijving van zijn volgende wedstrijd melden !**

Voorbeeld:

Een renner wint zijn 8° wedstrijd in 4.1 op zaterdag.

→ Zondag bij inschrijving levert hij het witte rugnummer in en ontvangt een groen rugnummer (cat. 3).

Punten:

Promotie met **de helft van de punten** voor het jaarklassement en de challenge Seneffe–La Louvière.

■ Artikel 18 — Verzoek tot wijziging van categorie

Elke renner kan een promotie of degradatie aanvragen:

- Schriftelijk via e-mail (begin van het seizoen).
- Analyse door de commissie op basis van objectieve criteria.

✉ **edh.commission@gmail.com**

■ Artikel 19 — Podium

Worden opgeroepen:

1. 5 eerste renners: 1 Elites – 1 Masters – 2 – 3 – 4.1 – 4.2
 2. 3 eerste renners: Cat. 5.1 en dames
 3. 1 eerste renner: Cat. 5.2
 4. Volmacht toegestaan bij **gegronde verhindering** (met akkoord van de voorzitter).
- Niet opgehaalde prijzen worden aan het einde van de dag terug in de EdH-kas geplaatst.

■ Artikel 20 — Opgeven & hervatten

Verplichtingen:

- De commissaris of de inschrijftafel informeren bij opgave.
→ Anders: geen punten voor het challenge-klassement.

Bij lekke band of mechanisch probleem:

- De commissaris bij de finishlijn verwittigen.
- Achteraan het peloton terugkeren.
- De wedstrijd niet beïnvloeden en aan de finish uitwijken.

■ Artikel 21 — Eind van de wedstrijd

- De **laatste 5 ronden** worden aangekondigd.
- **Bel** bij de laatste ronde.

■ Artikel 22 — Helm & materiaal

- **Helm verplicht.**
- Fiets in **goede algemene staat**.
- **Triathlonstuur** verboden.

■ Artikel 23 — Inrijden / opwarmen

Renners die zich opwarmen moeten:

1. Respect hebben voor de vorige wedstrijd.
2. Zich opzij zetten zodra de **openingswagen** / **motor** nadert.
3. **Nooit** deelnemen aan de lopende wedstrijd.
4. Weten dat ze **niet verzekerd** zijn tijdens het opwarmen.

■ Artikel 24 — Klachten

De voorzitter en de commissie van EdH zijn de enigen die bevoegd zijn om te oordelen over de gebeurtenissen van de dag.

■ Artikel 25 — Sancties

Afhankelijk van de ernst:

- waarschuwing,
- voorlopige uitsluiting,
- licentie intrekken → geen terugbetaling.

■ Artikel 26 — Anti-doping

Elke renner die positief test (EdH of andere federatie) en geschorst is → startverbod.

■ Artikel 27 — Verboden stoffen

- Elke verboden stof is verboden.
- In geval van een medisch probleem door deze producten → verzekering niet geldig.
- Aanwezigheid van een defibrillator + een ambulance bij elke wedstrijd.

■ Artikel 28 — Ernstige ongevallen

Bij een ernstig ongeval kunnen alleen de verantwoordelijken van EdH beslissen om een ambulance te bellen.

■ Artikel 29 — Ongevallen met derden

- De familiale verzekering van de renner of derde partij is van toepassing.
- De EdH-verzekering dekt enkel medische kosten.
- Materiële schade wordt niet gedekt.

■ Artikel 30 — Transponder

1. De MyLaps Prochip Flex transponder is verplicht om te rijden in EdH.
2. Deze kan worden:
 - o gekocht via EdH: €65 (1 jaar abonnement inbegrepen),
 - o rechtstreeks op de MyLaps-website gekocht,
 - o gehuurd bij de EdH-stacaravan.
3. Het elektronische systeem is de enige referentie voor de rangschikking.
4. De transponder moet op de voorvork worden geplaatst, zo dicht mogelijk bij de centrale as.
✗ Niet aan de enkel, niet in een bidon, niet in de zak, nergens anders.
5. De renner is verantwoordelijk voor:
 - o het correct functioneren,
 - o de batterij (100% aanbevolen),
 - o een actief abonnement.→ Niet-functionerende transponder = geen rangschikking.
6. Elk verlies of schade vastgesteld door een EdH-verantwoordelijke is voor rekening van de renner.
7. Gehuurde transponders blijven eigendom van EdH; de renner is hiervoor verantwoordelijk.

Artikel 31 — Gele & rode kaarten

Doel

Dit systeem (ingevoerd in 2025 in het professionele wielrennen) is bedoeld om het respect te bevorderen voor:

- de sportregels,
- veiligheid,
- fair-play.

Gele kaart — Officiële waarschuwing

Mogelijke redenen:

- De lijn opnieuw oversteken na de wedstrijd / na een opgegeven wedstrijd zonder toestemming,
- Gevaarlijk rijgedrag / niet naleven van de verkeersregels,
- Beledigingen of gebrek aan respect tegenover renners, vrijwilligers, commissie, voorzitter, enz.,
- Slecht gedrag of onsportieve houding,
- Afval / bidons buiten de zone gooien (zone = lijn bij de bestelwagen),
- Ongeoorloofd omkeren voor/na de wedstrijd,
- Onregelmatig contact met een hogere categorie,
- Een wedstrijd hinderen tijdens de opwarming,
- Het is verboden om oortjes te dragen tijdens de opwarming en/of de wedstrijd.
- Cat. 1 en 2: verplicht om opzij te gaan zodra de volgwagen voorbij is,
- Niet naleven van een veiligheidsinstructie,
- Hulp tussen categorieën verboden,
- Gedrag dat als ongepast wordt beoordeeld.

Beroep:

De renner kan binnen 7 dagen een schriftelijk beroep indienen:

 edh.commission@gmail.com

Procedure:

- Gele kaarten worden geregistreerd in het disciplinaire register.
- Ze worden alleen uitgedeeld door Marc of een commissie-lid.
- Suggestie tot waarschuwing: bespreek met Marc bij de finishlijn op dezelfde dag.

Rode kaart — Disciplinaire sanctie

Voorbeelden van redenen:

- Geweld, agressiviteit,
- Opzettelijk gevaar veroorzaken,
- Fraude (wagen volgen, verboden hulp, doping...),
- Herhaling van gedrag dat al met een gele kaart werd bestraft.

Mogelijke sancties:

- Waarschuwing,
- Berisping,
- Schorsing (1 of meerdere wedstrijden),
- Seizoensschorsing,
- Schorsing voor meerdere seizoenen,
- Levenslange schorsing.

Procedure:

- De rode kaart wordt onmiddellijk door de commissie onderzocht.
- De renner wordt snel geïnformeerd.

Cumulatief systeem & meldingen

- 1e gele kaart → mail naar alle renners.
- 2e gele kaart → mail + diskwalificatie van de wedstrijd.
- 3e gele kaart → mail + telt als rode kaart.
- 3 gele kaarten = 1 rode kaart.
- Gele kaarten vervallen aan het einde van het seizoen.
- Als de renner nog aanwezig is diezelfde dag: de gele kaart wordt ter plaatse uitgereikt.
- Algemene mail: geen mail = geen gele kaarten uitgedeeld.

■ Artikel 32 — Respect voor de verkeersregels & instructies

- De renner moet de verkeersregels kennen en respecteren (bv. rechts blijven, zelfs tijdens de wedstrijd).
- De veiligheidsinstructies van de organisatie moeten strikt worden nageleefd.

Inhalen door hogere categorie / volgwagen:

- De renner of het peloton moet naar rechts.
- De auto en renners gaan links inhalen (zoals de verkeersregels).
- Het is strikt verboden om te profiteren van het slipstreamen of contact te maken.

■ Artikel 33 — Jaarlijkse challenge (Regelmatigheidschallenge)

1. De challenge is voorbehouden aan jaarlijkse licentiehouders.
Puntenverdeling:
1*70 points 2*66 points 3*62 points 4*58 points 5*54 points 6*50 points 7*48 points 8*48 points 9*44 points 10*42 points 11*40 points 12*38 points 13*36 points 14*34 points 15*32 points 16*30 points 17*28 points 18*26 points 19*24 points 20*22 points 21*20 points 22*19 points 23*18 points 24*17 points 25*16 points 26*15 points 27*14 points 28*13 points 29*12 points 30*11 points Jusqu'au dernier 10 point / abandon 5 points
2. Tijdens het jaarlijkse diner kan een renner die om gegronde reden verhinderd is, vertegenwoordigd worden door volmacht (vooraf akkoord van de voorzitter).
→ Niet opgehaalde prijzen zijn niet langer beschikbaar.
3. Alle aanwezige licentiehouders tijdens het jaarlijkse diner worden beloond.

■ Artikel 34 — Challenge van Seneffe – La Louvière

Georganiseerd over de wedstrijden van Seneffe, Familleureux, Maurage, Besonrieux.

1. Een rangschikking per categorie: 1 – 2 – 3 – 4 – 5 (zonder subdivisies).
2. Puntentoekenning:
 - 1^{er}: 20 pts
 - 2^e: 18 pts
 - 3^e: 16 pts
 - 4^e: 15 pts
 - 5^e: 14 pts
 - 6^e: 13 pts
 - 7^e: 12 pts
 - 8^e: 11 pts
 - 9^e en alle volgende: 10 pts
3. Uw rangschikking telt, ongeacht “daglicenties”.
Voorbeeld: u eindigt 4^e en de eerste 3 zijn daglicentiehouders → u krijgt 15 pts.
4. De top 3 van elke categorie wordt beloond tijdens het jaarlijkse diner.

■ Artikel 35 — Teamchallenge

1. Teams moeten zich inschrijven om deel te nemen.
2. De verantwoordelijke stuurt een e-mail met de namen van de renners per categorie:
✉ edh.commission@gmail.com
3. Minimum 3 renners per categorie.
4. Om in het eindklassement te verschijnen: minimaal 8 wedstrijden gereden door het team.
5. De verantwoordelijke van het beste team (per categorie) ontvangt een geschenk tijdens het eindejaarsdiner.
6. Gelijk uniform verplicht (of kampioenstrui).
7. Rangschikking per categorie (1–2–3–4–5) zonder subdivisie.
8. De transponder is bindend → geen klachten mogelijk.

Puntentoekenning

9. Punten = som van de plaatsen van de 3 beste renners.

→ Minder punten = beter team.

Voorbeeld: plaatsen 4 + 10 + 26 = 40 punten.

Eindklassement naar rato

10. Aanpassing volgens het aantal wedstrijden:

Voorbeeld:

- Team A: 10 wedstrijden – 400 pts → 40
 - Team B: 13 wedstrijden – 420 pts → 32,30
 - Team C: 22 wedstrijden – 763 pts → 34,68
→ Team B wint
11. Minimum 5 teams per categorie om de challenge te organiseren.

■ Artikel 36 — Kampioenschappen

1. 5 mannenkampioenschappen (volgorde van belangrijkheid):
België – EdH – Vlaanderen – Wallonië – Henegouwen
2. 2 dameskampioenschappen: België – EdH
3. Minimale deelname:
 - België – EdH: 6 wedstrijden
 - Vlaanderen – Wallonië – Henegouwen: 10 wedstrijden
→ Geen uitzonderingen mogelijk
4. Eén kampioenstrui per categorie (1–2–3–4–5).
5. Minimum 5 renners die voldoen aan de criteria om een trui toe te kennen.
Voorbeeld: cat. 3, kampioenschap van Henegouwen → minimaal 5 renners uit Henegouwen.
6. Jaarlicentie verplicht.
7. Buitenlanders (NL, F, D, L, GB...) mogen deelnemen aan de kampioenschappen België & EdH.
8. Afwijzen van een trui = onmogelijk om een andere te verkrijgen.
9. Het dragen van de kampioenstrui is verplicht in wedstrijden.
 - Bij vergeten of weigering → geen punten voor de challenge.

■ Artikel 37 — Respect voor vrijwilligers

Respect voor vrijwilligers is VERPLICHT.

Voorzitter, verkeersregelaars, inschrijving, MyLaps, motards, volgauto, bar, commissie...

→ Zij maken de wedstrijden mogelijk.

Respect is verplicht en niet onderhandelbaar.

■ Artikel 38 — Reproductie verboden

Geen enkele reproductie of kopie, zelfs gedeeltelijk, van dit reglement is toegestaan.

■ Artikel 39 — Wijzigingen van het reglement

De vereniging behoudt zich het recht voor het reglement op elk moment te wijzigen en elk lid hiervan op de hoogte te brengen.

