

Verordening van de Echappée du Henegouwen 2024

Artikel 1. Elke loper die zich aansluit bij de Echappée du Hainaut verbindt zich ertoe deze regels te respecteren.

Artikel 2. De berijder moet op het moment van aansluiting de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt. Voor de renner die 18 wordt in het jaar van zijn aansluiting moet absoluut een ouderlijke overeenkomst aan de Organisatie voor het ontsnappen van Henegouwen.

Artikel 3. L'Echappée du Hainaut is een feitelijke vereniging. De organisator behoudt zich het recht voor om hardlopers te weigeren of te accepteren.

Artikel 4. De jaarlijkse vergoeding voor de vergunning (80 €/jaar) moet worden betaald op rekening BE91 3631 7329 4176 van Echappée du Hainaut. De licentie bestrijkt een volledig seizoen van 1 januari tot 31 december van het jaar + € 55 voor de jaarlijkse aankoop van een Prochip Flex transponder van MYLAPS.

Artikel 5. Mogelijkheid om een dagelijkse vergunning (Registratie, bib, transponder verhuur, verzekering) te nemen tegen de prijs van 22 €

Artikel 6. De licentiekosten zijn inclusief de toewijzing van de bib, de licentiekaart, verzekering in race en training.

Artikel 7. De loper heeft het recht om een vergunning te nemen in elke andere federatie, zonder afbreuk te doen aan u.D.H. De loper heeft het recht om te rennen waar en wanneer hij wil. Renners met hun Prochip EX transponder in een andere federatie kunnen het gebruiken tijdens wedstrijden op de EDH.

Artikel 8. Bib-nummers blijven eigendom van de Vereniging en bestrijken het volledige kalenderjaar. De nummers worden toegewezen in volgorde van aansluiting.

Artikel 9. De transponder kan worden gehuurd of gekocht bij de EDH of via MYLAPS met behulp van het gebruikte model (<https://www.mylaps.com/prochip-system/prochip-flex/>)

Artikel 10. It is het mogelijk om een daglicentie te verkrijgen (Transponder, startnummer, verzekering en registratie). Rijders met een eendaagse licentie hebben geen recht op het algemeen klassement, de uitdaging en eventuele respectievelijke kampioenschappen

Artikel 11. Bij deelname moet de renner een bewijs van betaling overleggen, een medisch certificaat van geschiktheid om fietsen te oefenen (validatiedatum maximaal 2 maanden) en voor minderjarigen een ouderlijke autorisatie waarbij elke verantwoordelijkheid van de vereniging wordt geweigerd.

Artikel 12 . De rijder moet de verkeersregels kennen en deze respecteren, (Bijvoorbeeld: Houd rechts ingedrukt). De loper moet ook nauwgezet de veiligheidsinstructies van de organisatie naleven.

Artikel 13. De renner kan in geen geval de vereniging «L'Echappée du Hainaut» verantwoordelijk stellen.

Artikel 14. De hardloper is toegewijd aan fair play en hardlopers die opwarmen worden gevraagd om de deelnemers van de vorige race te respecteren.

Artikel 15. Na hun registratie en tijdens een race kan geen enkele hardloper in de neutrale zone tussen de groene vlag (150 m voor de lijn) en de rode vlag (150 m na de lijn) blijven.

Artikel 16. **Let op!!! voor de veiligheid van iedereen, wanneer de openingswagen passeert, moeten de rijders onverbiddelijk weggaan.**

Artikel 17. Na observatie van een van de leden van de EDH of een signaller, zal elke loper die de artikelen 15 en 16 van deze verordening niet respecteert zijn race punten genegeerd zien.

Artikel 18. Voor subcategorieën worden gekleurde zelfklevende stickers aangebracht op de bollen. Categorieën:

Een Elite van 18 tot 29 jaar. Een Masters van 30 tot 38 jaar ◇◇

B van 39 tot 47. ◇

C van 48 tot 55. ◇

D 56 tot 59 jaar ◇

D+ van 60 jaar tot 64 jaar D+ van 65 jaar tot 69 jaar D+ van 70 jaar + 75 jaar + eerder ◇◇◇

Artikel 18 bis Nieuwe categorie recreant cyclo voor renners die nooit hebben gelopen of die meer dan 6 jaar na 3 overwinningen een rijbewijs hebben aangevraagd, moeten de renners categorieën beklimmen

Artikel 19. De gediplomeerde renner die wil deelnemen aan een wedstrijd van de Echappée du Hainaut moet het inschrijvingsformulier ondertekenen aan de administratieve tafel en 7 € (jaarlicentie) betalen voor de start.

Sectie 20. Het geboortjaar wordt gebruikt als referentie voor plaatsing en klassewijziging.

Artikel 21. Vertrektijden: D+ en D en C 13h00 A en B 15H00 ◇◇

Artikel 22 . De registratie vindt plaats 1 uur 15 minuten voor het vertrek van elke categorie, niet eerder. Deelname aan de wedstrijd wordt tot 15 minuten voor aanvang van de categorie hardlopers geaccepteerd.

Artikel 23. Maximale afstanden (behalve kampioenschap):

D en D+ Max 50 km ◇

C Max 60 km ◇

B max 75 Km ◇

A Max 85 km ◇

Artikel 24. Voor kampioenschappen zal het aantal overwinningen onbeperkt racen zijn.

Voor de kampioenschappen moet de renner voor de dag van het kampioenschap hebben deelgenomen aan 40% van de races. Het aantal racedagen wordt bepaald door de EDH. (De nummers van de racedagen die recht hebben op de truien van elk kampioenschap, worden tussen haakjes geteld.

Artikel 25. Voor de kampioenschappen is het 1 jerseys van kampioen part runners en onderdeel categorie met uitzondering van de Jersey van kampioen van de wereld.

Artikel 26. Kampioenschapsschaal Wereldkampioen EDH Kampioen van België, Frankrijk en Italië Kampioen van Wallonië en Vlaanderen Kampioen van Henegouwen Namen, Luik en Waals-Brabant

●●●●●

Artikel 27. Hardlopers van 16 en 17 jaar kunnen deelnemen aan de verschillende wedstrijden van de EDH met schriftelijke ouderlijke toestemming en een fysiek fitnesscertificaat (maximaal 2 maanden geldig). De voorzitter van de vereniging zal na evaluatie beslissen in welke categorie de minderjarigen zullen rijden (op basis van de optredens, de trainingen, de resultaten van eerdere races).

Artikel 28. Onder voorbehoud van de toestemming van u.d.H., kunnen hardlopers een afwijking aanvragen om naar een lagere categorie te gaan. Na akkoord kunnen de renners die in de categorie vallen niet in de top 10 eindigen. Als de concurrent eindigt in de top 10, wordt hij gedegradeerd naar de 11e plaats.

Artikel 29. Als podiums, worden de top drie in elke categorie (D en D+) beloond, ditto voor de Year-end uitdaging.

Artikel 30. De inschrijvingskosten voor de verschillende races worden gedeeltelijk betaald in de vorm van prijzen

Artikel 31. In geval van verlaten hebben hardlopers de verplichting om de commissaris of de registratietabel op de hoogte te stellen. In geval van niet-naleving heeft de hardloper geen punten voor de seizoensgebonden uitdaging. Voor een punctie of mechanisch probleem moet de renner die de race wil hervatten de commissaris waarschuwen bij de finish en terugkeren naar de achterkant van het peloton zonder de soepele uitvoering van dit evenement te beïnvloeden en vertrekken bij de finish.

Artikel 32. Het kampioenschap of andere truien zal alleen worden voorbehouden aan de jaarlijkse licentienemers, van de vereniging E.d.H, die hun vergunning hebben genomen.

Tijdens de kampioenschappen kunnen renners met een vergunning voor een dag en renners die niet in hun categorie vallen, niet op het podium verschijnen.

Een renner heeft slechts recht op één kampioenschap Jersey uit categorie.

Artikel 33. Hardlopers die een kampioenschap hebben gewonnen, moeten hun Jersey dragen. Championship jerseys zijn Association vlaggen en worden vaak geleverd door onze sponsors. In geval van vergeten of weigeren worden de wedstrijdpunten niet meegeteld voor de uitdaging.

Artikel 34. Op het moment van de prijsuitreiking heeft de looper met een gerechtvaardigde belemmering bij wijze van uitzondering het recht om volmacht te vragen aan een derde partij met voorafgaande toestemming van Ane.D.H. Prijzen die niet worden uitgereikt, zijn niet meer beschikbaar. Aan het eind van de dag worden de prijzen teruggegeven aan u.D.H.

Artikel 35. Voor elke beslissing zijn de personen die verantwoordelijk zijn voor u.D.H. uitsluitend bevoegd voor alle claims of klachten op dezelfde dag van de geconstateerde feiten.

Artikel 36. ATTENTIE!! Volgens de ernst van de feiten hebben de functionarissen van de vereniging het recht op sancties, om rijders uit te sluiten voor een periode die evenredig is met de feiten zie, de beëindiging van de vergunning.

Artikel 37. Iedere renner die «positief» zal zijn voor de anti-dopingcontrole in een andere federatie en die geschorst is, zal in geen geval in staat zijn om te beginnen in een race van u.D.H.

Artikel 38. De berijder die tijdens een antidopingcontrole wordt opgehangen, moet de verantwoordelijke persoon op de hoogte brengen van de gebeurtenis.

Artikel 39. ATTENTIE!! Elk gebruik van illegale producten of stoffen is ten strengste verboden tijdens thee.D.H. In geval van niet-naleving van dit artikel, indien een hartprobleem of andere gezondheidsproblemen worden gevonden tijdens en na de wedstrijd, zal de E.d.H. verzekering niet ingrijpen. Tijdens elk ras is er een defibrillator aanwezig op de registratietabel.

Artikel 39. De laatste 5 rondes van elk evenement worden aangekondigd en uiteindelijk gaat er een belsignaal af.

Artikel 40. ATTENTIE!!! De losgelaten loper mag niet hangen tenzij de manager EDH dit heeft goedgekeurd.

Artikel 41. Elke hardloper die opwarmt, kan in geen geval de vorige race van een andere categorie integreren. Dit wordt niet gedekt door de verzekering in geval van schade.

(Zie de artikelen 15 en 16) en zijn punten verdiend tijdens zijn race worden niet meegeteld.

Artikel 42. Het dragen van een helm is verplicht tijdens wedstrijden. De rijder moet een fiets in goede algemene staat hebben. Hoorns van het stuur van het type «triathlon» zijn niet toegestaan.

Artikel 43. In geval van een zwaar ongeval hebben alleen degenen die verantwoordelijk zijn voor u.D.H. het recht om de beslissing te nemen om een ambulance te bellen.

Artikel 44. Bij een ongeval met een derde partij, is het de gezinsverzekering van de loper of de verzekering van de derde partij die moet ingrijpen. Alleen de medische kosten van de betrokken hardloper of hardlopers kunnen worden gedekt door de verzekering van de vereniging, niet de materiële schade.

Artikel 45. Elk jaar aan het einde van het seizoen wordt een regelmaat uitdaging vastgesteld met een definitieve rangschikking met prijzen. (20 prijzen/categorie + veel prijzen).

Artikel 46. Van de EDH gehuurde transponders blijven eigendom van de EDH . De lopers zijn verantwoordelijk.

Artikel 47. het elektronische systeem met transponders zal de enige referentie in de classificatie zijn.

Artikel 48. de transponder wordt zo dicht mogelijk bij de middellijn op de voorvork geplaatst. Elke andere plaats is de verantwoordelijkheid van de loper en wordt geclassificeerd zoals het systeem aangeeft aan het einde.

Artikel 49. ATTENTIE!! Alle rijders, en verantwoordelijk voor de goede werking van zijn eigen transponder, en moet absoluut controleren het batterijniveau is 100% en het aantal dagen van zijn resterende abonnement is voldoende, en in geval van niet-werking van de transponder de edh, kan geen classificatie vaststellen.

Artikel 50. Verlies of verslechtering van het systeem die door een EDH-manager wordt aangetoond, is de verantwoordelijkheid van de bestuurder.

Artikel 51 . Verdeling van de punten (zie bijlage tabel)

Artikel 52. Reproductie of volledige kopie, zelfs niet gedeeltelijk, van deze voorschriften is niet toegestaan.

Artikel 53. De vereniging heeft het recht deze regels te allen tijde te wijzigen en elk lid daarvan in kennis te stellen.

Artikel 54. Vanaf 1 januari heeft de EDH voor uw veiligheid een ambulance bij elke race overeenkomstig artikel 17 van de Belgische monitor van 03/07/2019. EDH , fietsen toegankelijk voor iedereen! Bijlage: Verdeling van de overwinningspunten in tabel.

Verdeling van overwinningspunten.

1*66 punten

2*66 punten

3*62 punten

4*58 punten

5*54 punten

6*50 punten

7*48 punten

8*48 punten

9*44 punten

10*42 punten

11*40 punten

12*38 punten

13*36 punten

14*34 punten

15*32 punten

16*30 punten

17*28 punten

18*26 punten

19*24 punten

20*22 punten

21*20 punten

22*19 punten

23*18 punten

24*17 punten

25*16 punten

26*15 punten

27*14 punten

28*13 punten

29*12 punten

30*11 punten

Tot de laatste 10 punten/5 punten